

## Une tyrolienne sur le Cher en val de Loire

Histoire d'un projet ayant débuté à l'automne 2024, qui a motivé le spéléo club de Touraine jusqu'à fin juin 2025.

L'idée est née lors un brain storming de préparation à l'événement du Challenge sportif adapté de l'association Rose&Blu auquel nous participons depuis 3 ans.

L'association Rose and Blu, déclaré d'intérêt général pour la promotion du sport adapté dans le suivi thérapeutique afin d'améliorer la qualité de vie pendant et après le cancer .

Rose&blu propose le temps d'une journée un challenge sportif adapté à toute personne atteinte ou ayant été atteinte de cancer accompagnée de proches (famille, soignant) en équipes de 4 personnes.

Le SCT ayant déjà réalisé une installation similaire en 2019 pour la rentrée des associations de Tours, a proposé l'idée d'une tyrolienne au dessus du Cher à Rose&blu et au service des sports de la ville de Tours qui ont accueilli le projet avec enthousiasme.

Le projet est lancé.

Plusieurs réunions s'étalant de fin 2024 et début 2025 seront nécessaire pour :

- prise de contact avec la mairie de saint Avertin lieu de départ de la tyrolienne , accord de principe, collaboration entre les services des sports,
- échange avec le service patrimoine végétale et biodiversité de Tours ; la zone d'arrivée initialement prévue en zone humide doit être déplacée sur un espace moins sensible.
- un bureau de contrôle pour valider notre installation ? Les bureaux contactés travaillant pour des parcs accrobranche du département n'étant pas compétant pour des tyroliennes en corde, la collaboration de Bernard Tourte ayant l'expérience de 12 Tyroliennes sur corde et pas des moindres nous a aidé à franchir ces étapes administratives.
- échanges avec notre partenaire infailible : la société Polyservice37 qui nous fournit un camion grue de 60m qui permettra à la tyrolienne de 320m de longueur d'avoir la pente nécessaire pour atteindre l'autre rive du Cher.
- échange avec le SDIS et notre assureur pour lui faire accepter de couvrir cet événement qualifié de risque élevé.

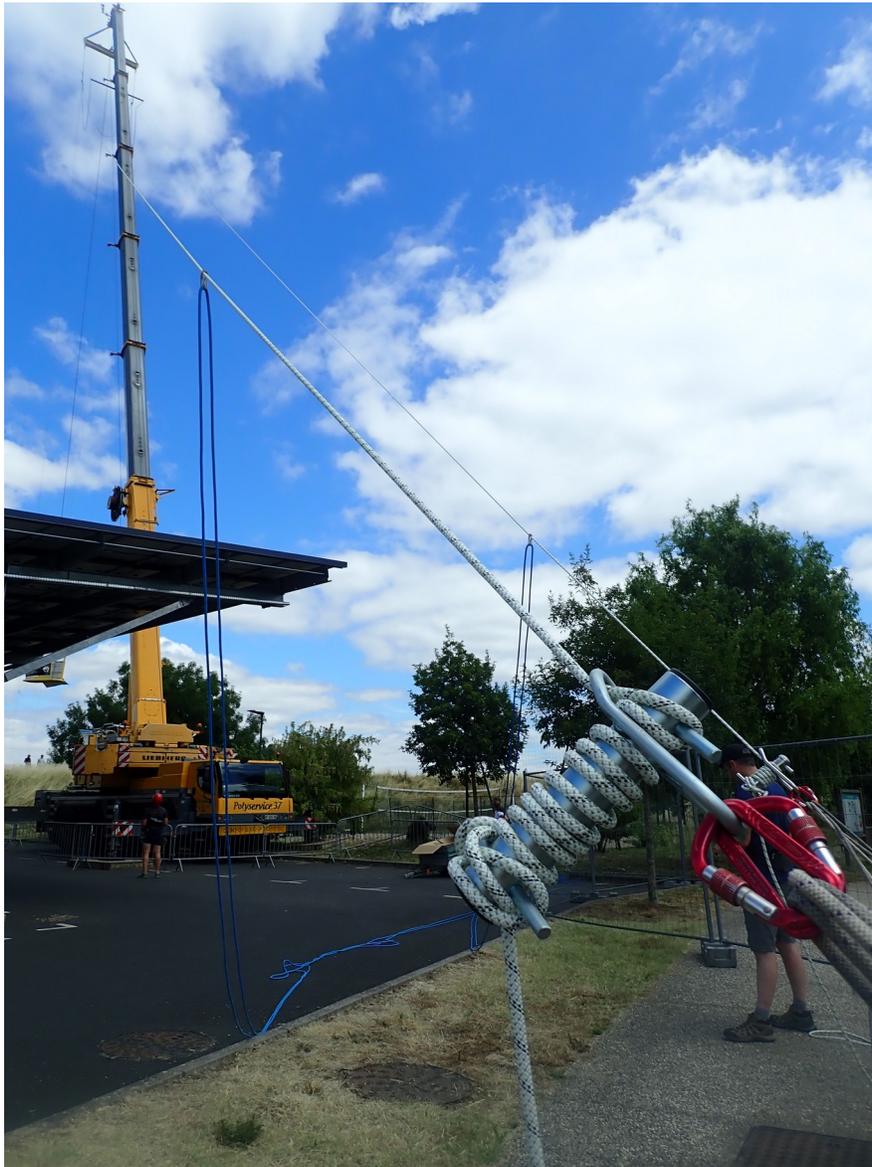
Un plan de l'installation est fait, ainsi qu'une liste du matériel à acheter/louer ou à se faire prêter :

- le camion grue de 60m pour le départ,
- un chariot élévateur de 13m pour l'arrivée
- La corde de 900m utilisée en 2 longueurs pour 2 tyroliennes de part et d'autre de la grue,
- 3 palonniers d'écartement,et des dynamomètres prêtés par la société ferroviaire Socofer,
- une nacelle pour élever les participants
- des plots bétons d'ancrage,
- un échafaudage prêté par société de maçonnerie BV2I
- un lot de cordes, poulies et autres quincailleries conséquents.

Trois stages préparatoires avec pour objectif l'optimisation de la technique et la formation de l'ensemble des bénévoles. Ces week-end furent l'occasion de fédérer au projet et de caler notre technique, ainsi que la tension de la corde, le matériel et la gestion de la vitesse à l'arrivée ont été affiné grâce à la notre de calcul réalisé gracieusement Par notre expert fédéral Jean-Pierre Casou.

Tout est prêt, on scrute la météo, un orage ou des rafales de plus de 50km/h nous obligerait à suspendre... C'est plutôt la canicule en alerte orange qui s'installe cette fin de semaine. En accord avec

la préfecture, nous devons adapter notre planning pour la santé des participants et organisateur, pour maintenir l'évènement.



[https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo\\_56466.jpg](https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo_56466.jpg)

Le jour J-1 est là, dans la matinée à 28°C, Le camion grue s'installe au sud du Cher, avec les plots béton, les palonniers, la corde.

Au nord, les plots béton, le chariot télescopique est installé, l'échafaudage de 7m de haut est monté par les bénévoles.



[https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo\\_56481.jpg](https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo_56481.jpg)

Fin de matinée, les bouts de la corde traversent le Cher grâce à notre équipe de nageur incluant Didier vice champion de France de nage avec palme.



[https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo\\_56441.jpg](https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo_56441.jpg)

Sous la supervision de Bernard, nous faisons la tension initiale de la 1ere tyrolienne.



[https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo\\_56486.jpg](https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo_56486.jpg)

Un premier test avec une gueuse de 100kg est lancé. Ça passe juste.  
On remet un coup de tension et j'ai la chance de pouvoir faire la première descente réelle.  
Les tests des autres organisateurs se suivent, les 2 tyroliennes sont opérationnelles en fin de journée.



[https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo\\_56556.jpg](https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo_56556.jpg)

Samedi 29 juin, Le challenge sportif démarre, les équipes suivent et gardent un souvenir fort de cet évènement qui les aide à dépasser leur maladie. Les retours de matériel s'organise au départ à vélo, puis en canoë-kayak, moins énergivore par 36°C.

Après plus d'une centaine de descente, l'installation de tyrolienne est mise en pause pour la nuit. Lors de la soirée de clôture du challenge à la maire de Tours, avec toute l'équipe encadrante le Spéléo club de Touraine est ovationné.



[https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo\\_56576.jpg](https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo_56576.jpg)



[https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo\\_56539.jpg](https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo_56539.jpg)

Le dimanche, l'installation est ouverte à tout public de 6ans à ... 100Kg. 250 billets ont été vendu en ligne en 3 jours, la semaine précédente.



[https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo\\_56582.jpg](https://sct37.ffspeleo.fr/adherent/photo/fichier/photo_56582.jpg)

Le rythme est bien plus soutenu. Malgré la chaleur écrasante, la trentaine de bénévoles du club et amis aguerris aux postes clés, 300 descentes sont faites sur la journée. Nous terminons la de-installation dans la soirée fatigués, mais heureux de cette collective entreprise

Dans notre région au karst sans gros relief, grâce à l'émulation des hommes et femmes du spéléo club de Touraine et de ses sympathisants de Beauvais à Toulouse, ce projet bien en hauteur a marqué nos mémoire comme une belle réussite.

Vincent MALIEN, Alain LEMAIRE, Pascal POIRIER et Alain Lemaire.