

COMPTE-RENDU D'ACTIVITÉS – SPÉLÉO-CLUB DE TOURAINÉ

M.A.J. :27-02- 2008

BUTS de la sortie : **Réunion préparation Sport'ouverte**

DATE de la sortie : **27 aout 2019**

C.R. ÉTABLI PAR : Vincent

DURÉE TOTALE (aller retour compris) :		JOURS	et / ou		HEURES	KILOMÉTRAGE Moyen (aller retour)		KM
Nombre de jours participants (participants. X Nbre de jours) une demi journée compte pour 1 jour								

PARTICIPANTS (T.P.S.T.=uniquement les membres actifs S.C.T. + licences initiation S.C.T.)

CAVITÉS EXPLORÉES

	NOM Prénom	A	B	C	D	E	T.P.S.T.
1	BLAIN Catherine						
2	CRÉPIN Alain						
3	FALEMPIN Alistaire						
4	FALEMPIN Céline						
5	FALEMPIN Guillemette						
6	LAMY Antoine						
7	MALIEN Fabienne						
8	MALIEN Vincent						
9	MARECHAL Pierre						
10	PERREAU Sophie						
11	Renault Dominique						
12	ROCH Jean-Luc						
13	SOIGNE Daniel						
14	Tourte Bernard						
15							
16							
17							
18							
TOTAUX							

Détail des activités : Mettre une croix dans les cases concernées

Sortie spéléo	Prospection	Formation interne	Photographie
Sortie Canyon	Désobstruction en surface	Exerc. Secours	Equipement cavité
Sortie plongée	Désobstruction dans la cavité	Stage Secours	Nettoyage cavité
Entraîn. château d'eau	Sortie Inter-Club	Autres stages	X Réunion nationale
Entraîn. falaise	Sortie d'Initiation avec des non adhérents	Relevés à caractère Scientifiques	Autres réunions
Sortie avec première	Encadrement stages	Topographie	Congrès
Cumul première en mètres =		Cumul topo. en mètres =	
Nombre de nouvelles cavités découvertes =		Autres (à préciser) :	

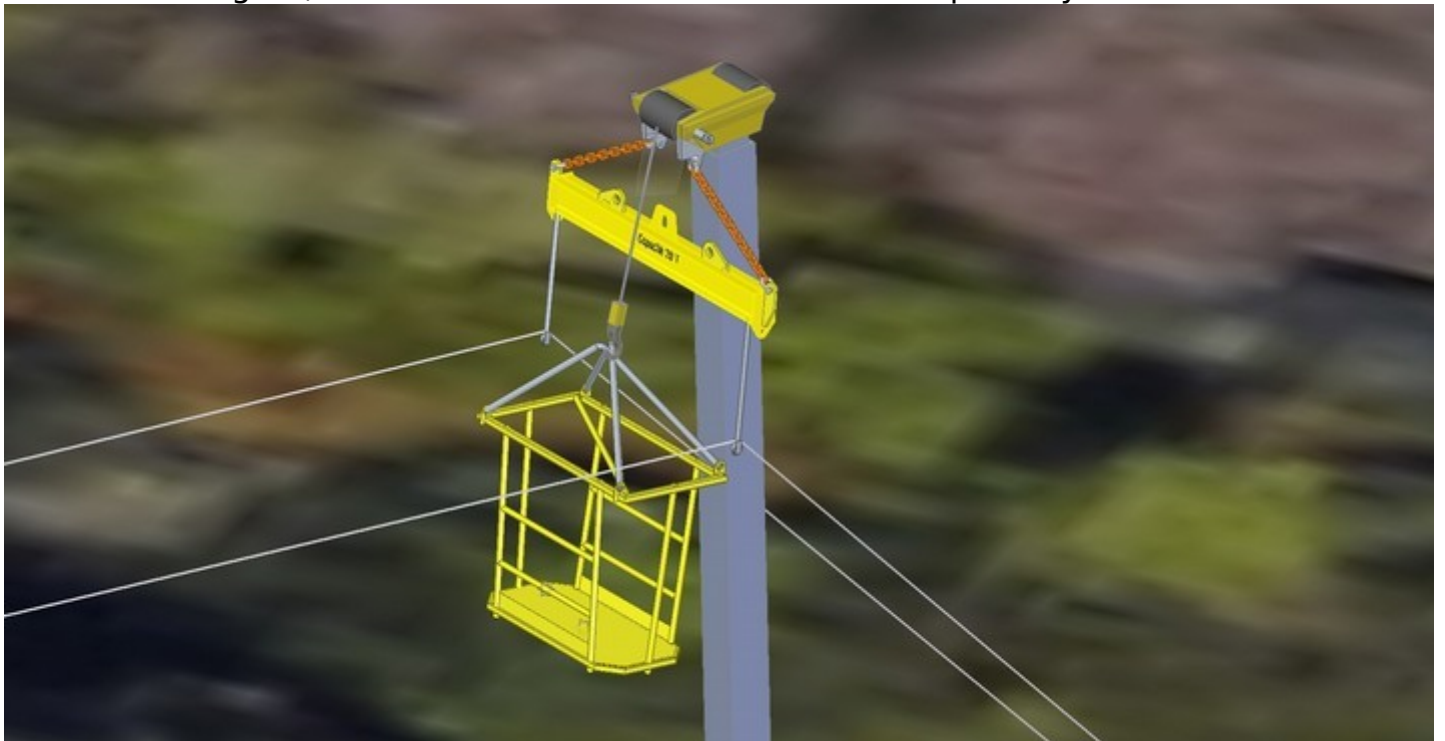
Compte-rendu de la sortie :

Nous avons fait cette réunion chez les Maliens, début vers 19h.
L'opération tyrolienne pour sport ouverte sera 2 jours d'installation/essais et régagements le vendredi 06/09 et samedi 07/09. début des descentes VIP pour le personnel de la mairie à partir de 16h, après contrôle de Bureau Veritas. Descente du public le dimanche 08/09 de 10h à 18h.
Pierre contactera les médias (fin de cette semaine) en utilisant le tableau sur la Dropbox.
Nous avons décrit l'installation de l'amont vers l'aval :
Fixation amont sur 2 platanes coté route voir le plan ci dessous.
avec un répartiteurs de charges à 5m du sol.



corde type B Ø10.5

Sur le camion grue, les 6 manilles et chaînes sont fournies par Polyservice.



Pour garantir que le câble de la grue (qui lève la nacelle) ne frottera pas sur le palonnier, nous envisageons de passer une sangle en V entre 2 oreilles du palonnier et la flèche de la grue.

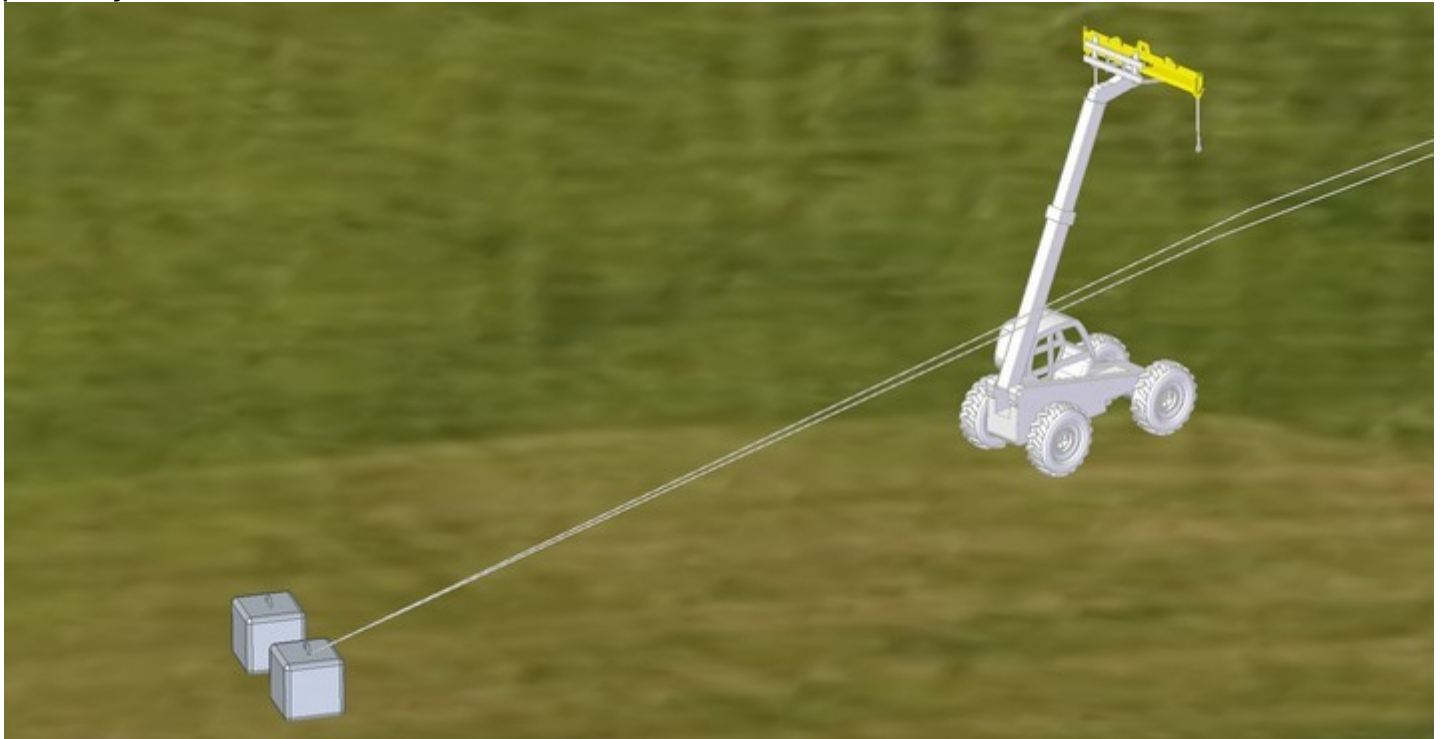
La nacelle sera suspendue dans l'axe de la flèche par un croc à doigt de verrouillage, sans poulie de mouflage, les sangles polypropylène habituelles, fournies par Polyservice.

La nacelle sera équipée de 2 cordes en diagonales pour contrôler son orientation et redescendre au descendeur pour les encadrants si besoin.

Les câbles des 2 tyroliennes (cordes Couran diam. 10.5) sont fournies par Bernard, avec une corde de rechange.

À l'arrivée, le palonnier sera fixé sur les fourches de l'engin télescopique par 2 sangles à cliquet neuves. je les achète.

Les extrémités des tyroliennes seront fixées sur 2 plots béton de masse 3,6T, fournie par Polyservice.



Nous irons lundi 17h poser des broches sur ces plots béton. Qui vient avec moi ? Si besoin, les plots pourront être ancrés au sol par des profilés métallique empreintés chez Socofer.

Les descendeurs auto-bloquant pour tension de la tyrolienne seront fourni par le SSF (nous avons aussi le nécessaire au club)..

Nous préparons 16 baudriers équipés de longues taille normales et de poulies double sur roulements à bille (Peltz speed Tandem ou Climing Technologie). Je souhaite que la poulie soit liée à la grande longue par une cordelette.

Bernard fournira 10 baudriers avec longues et poulies.

Nous fournissons 26 casques et 26 paires de gants.

Suivant le poids des participants, il faudra choisir la poulie pour son rendement (plus élevé pour les speed tandem), en gardant l'équipement individuel complet.

Le poids des participant sera limité de 20 à 110Kg (prévoir un pèse personnes).

Lors des essais du samedi, nous étalonnerons un temps de passage avec rotation du matériel pour estimer les temps d'attente. Selon l'affluence, nous pourrons monter 4, 6 ou 8 personnes pas nacelle.

Des tickets seront imprimé avec un numéro incrémentiel, le logo du club, la tyro du SCT (qui le fait?).

Prévoir 2 malles pour stocker les effets personnels.

Je poserai mon échelle 3 pans jeudi soir chez Polysevice.

Je serai vendredi à 7h30 chez Polyservice pour le chargement des plots béton puis le chargement des palonniers chez Socofer.

Cathy sera à 8h sur le parking de la piscine du lac pour accueillir l'engin télescopique de Maigret Location.

Cathy prévoit le repas du vendredi midi.

Le dimanche, la rotation des équipement sera faite par Kit sherpa, en kayak (par Gaël l'Haridon), en bateau sécu à moteur (fourni par le CVT), et trottinette électrique (Jean-Luc et Dominique).